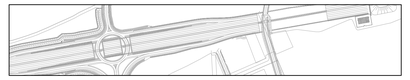
PCIR14 - GREENWAY PEDEMONTANA

PCIR6 - VILLORESI

Legenda

Database Topografico

Confine comunale



Previsione tracciato Autostrada Pedemontana Lombarda (Delibera CIPE 6 novembre 2009 n. 97, G.U. 17 febbraio 2010 n. 40, S.O.)

Viabilità di distribuzione locale di previsione

Intersezione in rotatoria di previsione

Ambito PLIS Grugnotorto Villoresi

Tracciato ferroviario FNM

Colonnine per la ricarica veicoli elettrici esistenti

Colonnine per la ricarica veicoli elettrici previste delibera GG n. 32 del 21.03.2024

Piano Strategico Provinciale della Mobilità Ciclistica (DCP n. 14 del 29 maggio 2014) aggiornato al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (DCP n. 23 del 04/07/2023)

Aree prioritarie di intervento

Piano Regionale della Mobilità Ciclistica Percorso Ciclabile di Interesse Regionale

Spostamenti per il tempo libero

Spostamenti quotidiani

Stazioni ferroviarie - Classificazione su offerta BASSA

Aree prioritarie di intervento

Interventi per politiche integrate di micromobilità

Interventi per per shared space

Interventi tematici: proposte localizzative

Stalli carsharing

Colonnine per la ricarica veicoli elettrici

Incentivazione all'uso del trasporto pubblico

Potenzialmento dei nodi ferro/gomma

Interventi per l'incentivazione della domanda

Previsioni per la mobilità sostenibile

Potenziamento dell'intermodalità gomma/ferro e gomma/bici mediante la previsione di area a parcheggio in prossimità della stazione e in area esistente

Favorire l'intermodalità bici/ferro mediante il potenzialmento del progetto "Pedali&Pendolari"

Incentivazione all'uso del TPL mediante interventi di miglioramento della visibilità e chiarezza del quadro informativo, della sicurezza e del comfort ai passeggeri

Aumento della visibilità e della sicurezza in corrispondenza degli attraversamenti ciclopedonali ritenuti critici

Potenzialmento delle aree adibite al deposito bici

Itinerario mobilità debole esistente locale/sovralocale

Itinerario mobilità debole di previsione locale/sovralocale

Proposta d'ambito da sottoporre a Zona di Traffico Moderato (ZTM)

Ambito stradale di disincentivazione al transito veicolare mediante azioni di riduzione ed ammodernamento della sede stradale, a favore del potenziamento degli spazi per la mobilità debole

Rafforzamento itinerario ciclabile "a vocazione urbana"

Rafforzamento itinerario ciclabile "a vocazione ricreativa"

Città di Varedo

Provincia di Monza e della Brianza

Piano di Governo del Territorio
Documento di Piano (ex art. 8 Lr. 12/2005 s.m.i.)

Nuovo PGT adeguato alla Lr. 31/2014 e s.m.i.

"Villa Bagatti Valsecchi - Portico ed ingresso della Villa"
Fonte: www.lombardiabeniculturali.it
Autore: Ugo Zuecca

Tavola DP02 Scala 1:5.000

Carta degli itinerari della mobilità debole

Il Sindaco

Il Segretario comunale

Adozione degli Atti di Variante al Pgt
D.C.C. n. .....del ...../...../.....

Approvazione degli Atti di Variante al Pgt
D.C.C. n. .....del ...../...../.....

Maggio 2024

Progettazione Urbanistica
Soster
Alberto Benedetti
Giorgio Graj
Giovanni Anzanello (collaborazione)

Redazione Studio Geologico
GeoTer A
Ferruccio Tomasi
Andrea Strini

Redazione VAS
RTP
Giuseppe Barra
Marco Meurat

Approfondimenti Mobilità e trasporti
TRM Consulting

Città di Varedo
Filippo Vergani (Il Sindaco)
Fabrizio Figini (Vicesindaco e Assessore alla Programmazione Territoriale)
arch. Mirco Bellè (Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Pianificazione Territoriale)
geom. Dario Mariani (Responsabile del Servizio Urbanistica ed Edilizia Privata)