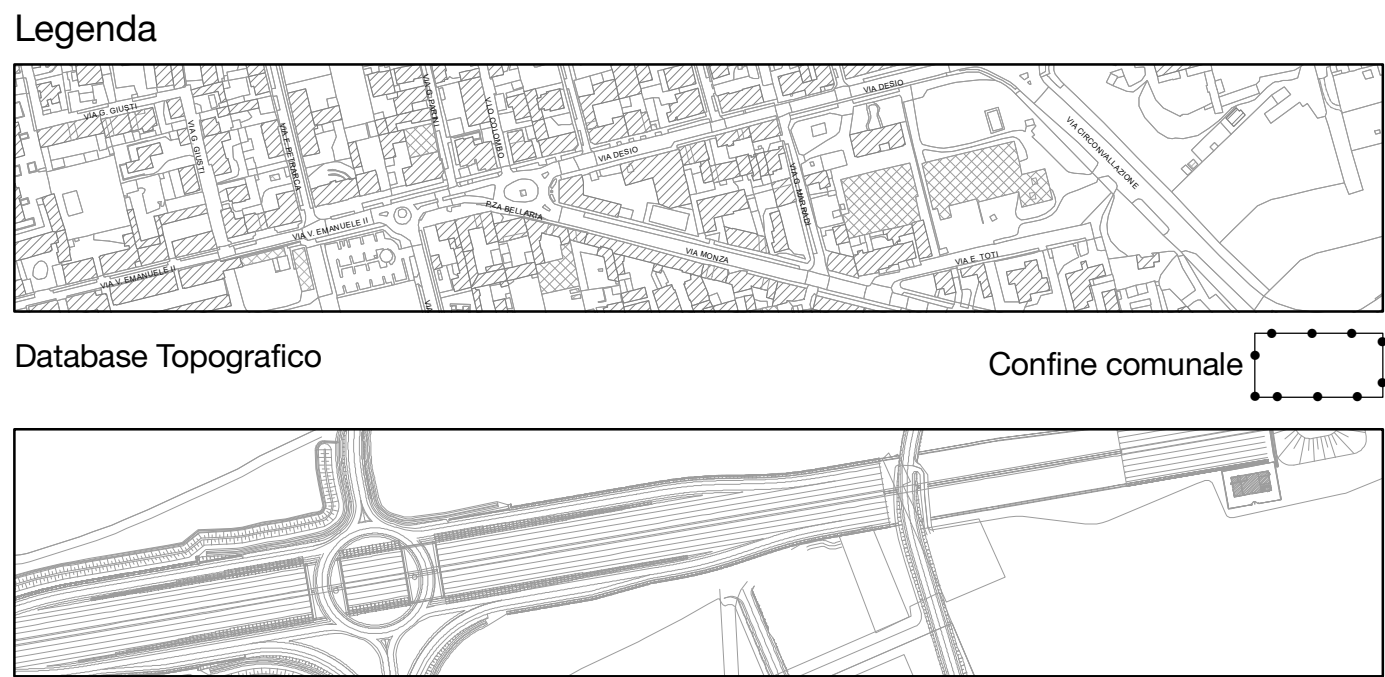
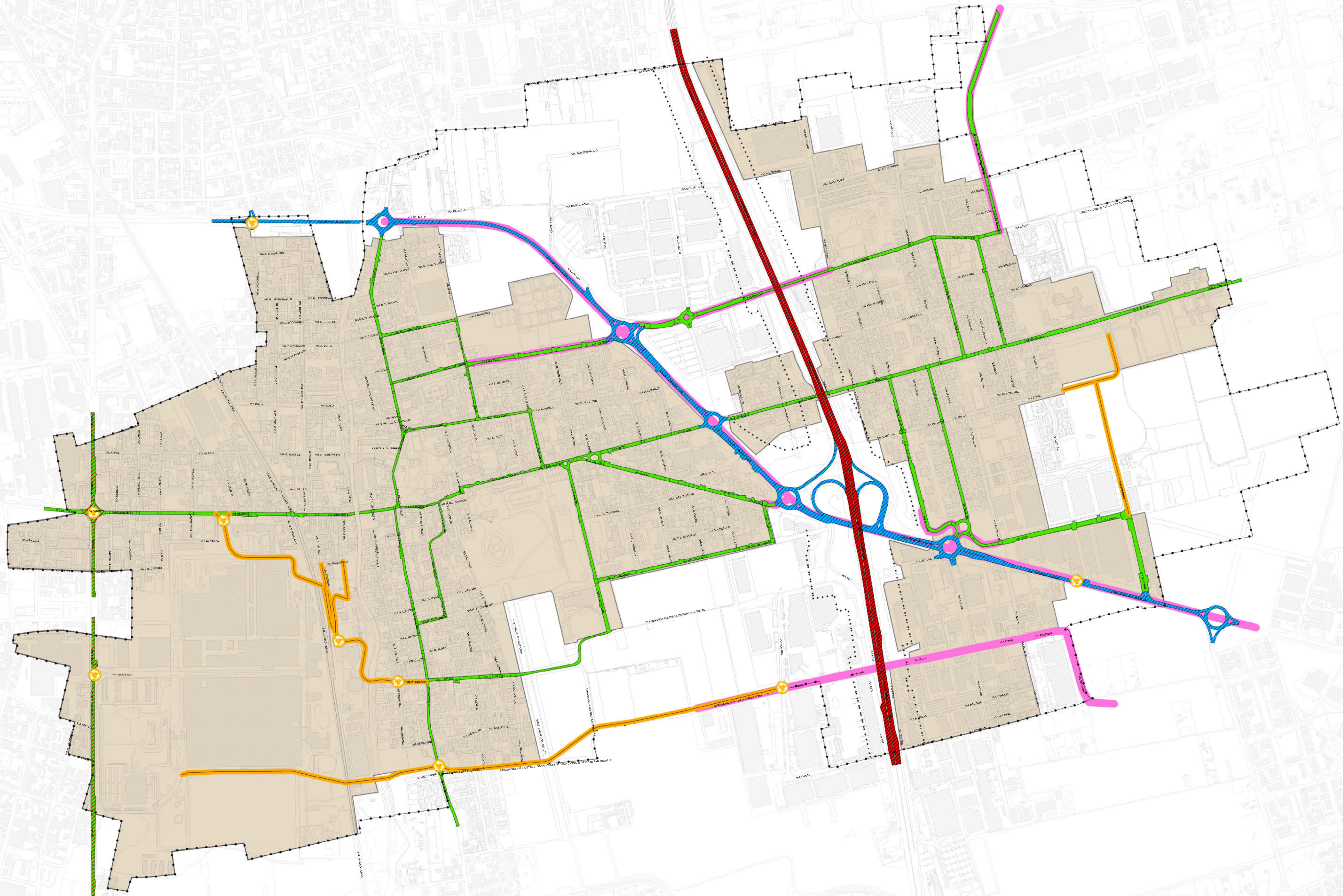




Previsione tracciato Autostrada Pedemontana Lombarda (Delibera CIPE 6 novembre 2009 n. 97, G.U. 17 febbraio 2010 n. 40, S.O.)

- Viabilità di distribuzione locale di previsione
- Intersezione in rotonda di previsione
- Centro abitato esistente

La classificazione della rete stradale (art. 2 D.L.vo n.285/92 e s.m.i.)

- B - Strada extraurbana principale
- C - Strada extraurbana secondaria
- E - Strada urbana di quartiere

Lo schema di assetto della rete stradale (art. 40 Ptcp Monza e Brianza - Approvato con D.C.P. n. 16/2013)

- Autostrade, strade extraurbane principali e svincoli a più livelli - Esistenti (Autostrade e strade di interesse regionale R1 - Rif. DGR n.7/19709 del 2004)
- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di I° livello - Esistenti (Strade di interesse regionale P2 - Rif. DGR n.7/19709 del 2004)
- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di III° livello - Da riqualificare e/o potenziare (Strade di interesse provinciale P2 e locale L - Rif. DGR n.7/19709 del 2004)
- 724 Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di III° livello - Nuove da quadro programmatico (Strade di interesse provinciale P2 e locale L - Rif. DGR n.7/19709 del 2004)
- Corridoi di salvaguardia

Le strade a elevata compatibilità di traffico operativo (art. 43 Ptcp Monza e Brianza - Approvato con D.C.P. n. 16/2003)

- Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto



"Villa Bagatti Valsecchi - Portico ed ingresso della Villa"
Fonte: www.lombardiaculturale.it
Autore: Ugo Guercio

Elaborato modificato a seguito del combinato disposto del parere motivato di VAS e degli ulteriori approfondimenti tecnici condotti

Il Sindaco Il Segretario comunale

Adozione degli Atti di Variante al Pgt
D.C.C. n.del

Approvazione degli Atti di Variante al Pgt
D.C.C. n.del